



БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ



ПРАВИЛА ДОРОЖНЫЕ ЗНАТЬ КАЖДОМУ ПОЛОЖЕНО



ПАССАЖИР

Когда ты едешь в транспорте, то являешься пассажиром. Кажется, что ничего трудного тут нет - сел и поехал. Однако для пассажира существуют правила безопасности. На остановке ожидает общественный транспорт люди, самые нетерпеливо высказывают прямо на проезжую часть. При этом можно поскользнуться и упасть под колеса автомобиля, что случится дальше легко догадаться. Поэтому, когда ждешь автобус или троллейбус и не выбежал на проезжую часть. Опытный пассажир не стремится в первый ряд явля, что нагроможден толпа может случайно вытолкнуть его прямо под колеса.

Входи в транспорт через среднюю и заднюю двери, выходи через переднюю. Не задерживайся, сразу проходи внутрь салона, не стой у дверей, мешая другим людям. Кроме того это безопасно, ведь двери закрываются и открываются автоматически.

Находясь в салоне автобуса, не думай о том что теперь за рулем. Безопасность отнимает водитель. И внутри пассажирского транспорта может произойти несчастие. Если водителю придется резко затормозить - держись за поручни. В ситуации экстренного торможения хуже всего тем, кто не очень хорошо может ориентироваться на вынужденную остановку - это беременные и пожилые люди. Помни: уступить им места - это правильно не только из вежливости, но и безопасности.

Подготовься к выходу заранее, чтобы не пришлось спешить. Выйди из транспорта не спеша, особенно если тебе нужно перейти на другую сторону улицы. Приучи себя превентивно переходить улицу только тогда, когда транспорт уйдет от остановки. Если тебе еще нет 12 лет, ты еще не имеешь право ездить на легковых автомобилях на переднем пассажирском сиденье. Потому что это место - самое опасное, в самое безопасное-за спиной водителя. Если ты едешь здесь, при экстренном торможении у тебя будет меньше всего шансов серьезно пострадать. Находясь в автомобиле, не мешай водителю, не отвлекай его.

ПЕШЕХОД

Когда ты идешь по улице пешком, то являешься пешеходом. Ходить по улице разрешается только по тротуарам, приравненным к правой стороне, чтобы не мешать движению автотранспорта. Если тротуара нет, иди навстречу движению по обочине или краю дороги. Тогда не только водитель увидит тебя издали, но и ты увидишь приближающуюся машину.

Для того, чтобы перейти на другую сторону улицы имеются определенные места и называются они пешеходными переходами. Они обозначены дорожными знаками пешеходный переход и белыми линиями разметки зебра, если нет обозначенного пешеходного перехода, ты можешь переходить улицу на перекрестках по линии тротуара или обочины.

Прежде чем перейти дорогу убедись в полной безопасности, остановись у края проезжей части, прислушайся, посмотри налево и, если нет машин дойди до середины проезжей части, еще раз посмотри направо и при отсутствии транспорта закончи переход. Дорогу нужно переходить под прямым углом и в местах где дорога хорошо просматривается в обе стороны.

Если на пешеходном переходе или перекрестке есть светофор, он покажет тебе когда идти и когда стоять и ждать. Красный свет для пешеходов - стой, желтый - иди, зеленый - иди. Никогда не переходи улицу на красный свет, даже если машина поблизости нет. Как только загорелся зеленый свет, не «бросайся» с тротуара на дорогу. Бывает, что у машины неисправны тормоза и она может неожиданно выехать на пешеходный переход, поэтому переходить дорогу надо спокойно.

Переходи, а не перебегай! Чтобы не оказаться на дороге в аварийной ситуации ты должен помнить, когда автомобиль становится опасным. Машина не может остановиться мгновенно, даже если водитель нажал на тормоз она еще несколько метров быстро съезжает по дороге так быстро, что не успеешь даже шага назад. Намного безопасней если ты и водитель видите друг друга издали тогда и он успеет затормозить заранее и ты сможешь вовремя остановиться.

Главное правило безопасного поведения-предвидеть опасность. Забудь шаг, прислушайся, когда подходишь к краю, углу дома - в обиход и любому месту откуда может неожиданно выехать машина. Умный пешеход никогда не выбегает на дорогу даже если это место для перехода. Он пойдет спокойно, потому что для водителя выходящий на дорогу человек - всегда неожиданность и неизвестно, сумеет ли водитель с этой неожиданностью справиться.

Опасно играть рядом с дорогой, кататься на велосипеде по тротуару или вблизи от тротуара. Знать правила безопасности пешехода, не нарушая их, научись применять и жить.

ВЕЛОСИПЕДИСТ

По законодательству Российской Федерации управление велосипедом по дорогам разрешено с 14 лет, но с 16 лет.

Что прежде всего следует знать велосипедистам? Велосипедисты должны двигаться только по крайней правой полосе. Допускается движение по обочине, если это не создает помех пешеходам. Запрещается ездить по тротуарам и пешеходным дорожкам, также перевозить грузы, который выступает более чем на полметра по длине или ширине за габариты или груза, мешающий управлению. Недопустимо управлять велосипедом не держась за руль, не на раме и не балансируя велосипедом на колесах перевозить пассажиров, кроме ребенка в возрасте до 7 лет, но в этом случае должно быть оборудовано дополнительное сиденье с подлокотниками.

Кроме всего приобретите специальные средства защиты от травм. В настоящее время в продаже имеются защитные шлемы, накладывая на локтевые и коленные суставы. Конечно же это не решает всех проблем, но существенно снижает силу удара, приходящуюся на данные части тела при случайном падении.

ФЛИКЕР

Водитель автомобиля обнаруживает пешехода имеющего световозвращатели со значительно большего расстояния по сравнению с пешеходом без световозвращателей. При движении с ближним светом это расстояние увеличивается от 23-40 метров до 130-140 метров. А при движении с дальним светом расстояние увеличивается до 400 метров.

Как показали исследования, применение световозвращателей пешеходами снижает риск наезда автомобиля на пешехода в темное время суток на 85%. То есть более чем в 6 с половиной раз.



Если ты велосипедист



Перед тем, как отправиться в путь, проверь исправность своего велосипеда!!!
Проверь тормоза, звонок, крепление руля и сиденья.
Если есть необходимость, подкачай шины!



Как только ты сел за руль своего велосипеда, ты стал водителем! А если ты стал водителем, то ты обязан соблюдать правила дорожного движения и теперь ты несешь ответственность за свои действия!!!



ЗАПОМНИ!!!




Этот знак означает начало велосипедной дорожки!



Если ты встретил этот знак – значит ездить по этой дороге на велосипеде **ЗАПРЕЩЕНО!** Необходимо сойти с велосипеда и вести его рядом с собой.



 Знай! Если ты решил покататься на велосипеде вместе с друзьями, ни в коем случае нельзя устраивать гонки на проезжей части, обгонять, и мешать движению транспорта!



Чтобы избежать травм и опасностей, ты должен ездить на своем велосипеде только в своем дворе и местах, специально отведенных для велосипедистов.

ПОМНИ! ПРОЕЗЖАЯ ЧАСТЬ ТОЛЬКО ДЛЯ МАШИН!!!

Пересекать пешеходный переход велосипедисту следует **НЕ** на велосипеде!

Нужно слезть с велосипеда и перейти пешком, ведя свой велосипед рядом!



Запрещено буксировать кого-то при помощи своего велосипеда!



Запрещается ездить на велосипеде, не держась руками за руль, или держаться одной рукой и перевозить пассажиров!





Ребенок всегда должен быть пристегнут (даже если вы паркуетесь во дворе, собираетесь проехать до соседней улицы или «ползете» в пробке).



За каждым пунктом ПДД стоит страшная статистика. Перевозить ребенка на руках опасно и для него, и для других людей, сидящих в автомобиле. При резком торможении или ударе на скорости всего 50 км/ч вес малыша возрастает более чем в 30 раз. Удержать такого «тяжелого» ребенка вы не сможете.



Штраф за «неправильную» перевозку ребенка – 3000 руб. (согласно части 3 статьи 12.23 КоАП РФ)

Маленький пешеход



У каждого автомобиля есть зоны «мертвой видимости». Вы обязаны знать, каковы они у вашей машины. Чем выше транспортное средство, тем больше у него зон ограниченной видимости. Не полагайтесь только на зеркала – обязательно поверните голову и посмотрите, безопасно ли сейчас начинать движение или парковаться.

Помните – ребенок не так заметен, как взрослый человек. Будьте особенно внимательны: при парковке, начале движения, развороте, проезде пешеходных переходов и перекрестков.

Также будьте внимательны при движении около детских площадок, детских садов и школ, где велик риск того, что неожиданно на проезжую часть выбежит ребенок.

Внимание! Имейте в виду: во дворах и жилых зонах пешеходы имеют право передвигаться как по тротуарам, так и по проезжей части. Они имеют преимущество перед автомобилями.



При движении задним ходом (если автомобиль не оборудован камерой заднего вида) рекомендуется воспользоваться помощью окружающих.

Дети за рулем



Выезжать на дорогу на велосипеде имеют право подростки старше 14 лет (на мопеде и скутере – старше 16 лет, после получения водительского удостоверения категории «М»). Подростки должны знать ПДД и быть в мотошлемах. Также важно носить защитную амуницию (налокотники, наколенники, перчатки и т.д.).

Прежде, чем совершить маневр при движении внутри дворовой территории, проверьте, нет ли в зонах «мертвой видимости» подростков на двухколесном транспорте.

Выезжая из жилой зоны необходимо уступить дорогу другим участникам дорожного движения (водителям, пешеходам, велосипедистам).



Внимание! При повороте направо водитель обязан уступить дорогу велосипедисту, едущему прямо (пункт 13.1 ПДД).



Правила безопасного дорожного движения в зимний период

С начала 2017 года на территории Ставропольского края отмечается высокий уровень аварийности и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет. только за 12 дней текущего года с указанной категорией участников дорожного движения произошло 8 ДТП, в которых 1 ребёнок погиб и 8 детей получили травмы различной степени тяжести.



УВАЖАЕМЫЕ УЧАСТНИКИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ!

Зима – наиболее сложный период для пешеходов и водителей!

- ▶ Одевайтесь по погоде! В сумерках на зимней дороге пешеход плохо виден. Обозначьте себя световозвращающим элементом (аппликацией, значком, наклейкой) – ФЛИКЕРОМ.
- ▶ Переходите дорогу только в установленных Правилами дорожном движении местах, приняв меры безопасности! Не торопитесь и убедитесь, что транспорт остановился и пропускает Вас. В случае отсутствия регулируемых пешеходных переходов увеличьте безопасное расстояние до автомобиля.
- ▶ Не спешите при переходе дороги! Смена температур от оттепели к сильным морозам, образует гололед на проезжей части.
- ▶ В зимнее время количество мест с закрытым обзором становится больше. Мешают увидеть приближающийся транспорт сугробы на обочине, сужение дорог от неубранного снега, стоящий заснеженный автомобиль.
- ▶ Снежный накат и гололед способствуют образованию «юза», заноса автомобиля, а самое главное, непредсказуемо удлиняют тормозной путь автомобиля, т.е. машине нужно больше времени до полной остановки.
- ▶ Не стойте рядом с буксующей машиной! Не пытайтесь её толкать! Из-под колес могут вылетать куски льда и камни. А главное, машина может неожиданно вырваться из снежного плена и рвануть в любую сторону.
- ▶ Строго запрещается цепляться за проходящий транспорт, ездить на подножках и выскакивать на ходу из трамваев, троллейбусов и автобусов.
- ▶ **НЕЛЬЗЯ**, активно отдыхая на свежем воздухе, кататься на коньках, лыжах, санках вблизи проезжей части!
- ▶ **НЕЛЬЗЯ** везти детей на санках через проезжую часть. Следует снять ребенка с санок, взять санки в руки, и, держа ребенка на руках или за руку, продолжить движение.

Соблюдение Правил Дорожного Движения – гарантия вашей безопасности на дорогах города!



Уважаемые родители!

При перевозке детей в салоне автомобиля применяйте ремни безопасности и детские удерживающие устройства.

пристегните самого дорогого и пристегнитесь сами

УГОЛОК ДОРОЖНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

ОБЯЗАННОСТИ ПЕШЕХОДОВ

Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам



Ожидать автобус нужно только на специальной остановочной площадке

Если у дороги есть подземный пешеходный переход то переходи дорогу по этому переходу



СРЕДСТВА РЕГУЛИРОВАНИЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ СИГНАЛЫ РЕГУЛИРОВЩИКА

РУКА ПОДНЯТА ВВЕРХ
Такой сигнал регулировщика полагается тем, кто движется любым транспортом в направлении автомобиля.

РУКА ВЫТЯНУТА В СТОРОНЫ КАК ОПУЩЕНА

ОПРАВКА РУКА ВЫТЯНУТА ВПЕРЕД

С ОБОИХ СТОРОН ЛЕВОЙ РУКИ
Со стороны левой руки регулировщик разрешает движение транспортных средств в направлении движения транспорта.

С ОБОИХ СТОРОН ПРАВОЙ РУКИ
Со стороны правой руки регулировщик разрешает движение транспорта в направлении движения транспорта.

С ОБОИХ СТОРОН ПРАВОЙ РУКИ
Со стороны правой руки регулировщик разрешает движение транспорта в направлении движения транспорта.

С ОБОИХ СТОРОН ПРАВОЙ РУКИ
Со стороны правой руки регулировщик разрешает движение транспорта в направлении движения транспорта.

ПРАВИЛА УПРАВЛЕНИЯ МОПЕДЕМ

ПРАВИЛО 1 Если у мопеда рабочего объема двигателя более 50 куб. см и максимальная скорость превышает более 50 км/ч — это мотоцикл.

ПРАВИЛО 2 Чтобы ехать на мопеде, тебе должно исполниться 16 лет.

ПРАВИЛО 3 Движение на мопеде должно осуществляться по обочине или проезжей части дороги.

ПРАВИЛО 4 Движение на мопеде должно осуществляться по тротуару, велосипедной и пешеходной дорожкам.

ПРАВИЛО 5 "Ограничение максимальной скорости" — знак, запрещающий движение транспортных средств с максимальной скоростью более 50 км/ч.

ПРАВИЛО 6 "Въезд запрещен" — знак, запрещающий въезд транспортных средств с максимальной скоростью более 50 км/ч.

ПРАВИЛО 7 "Улицы с односторонним движением" — знак, запрещающий движение транспортных средств с максимальной скоростью более 50 км/ч.

Скутер: кто, как и где может им управлять

Скутер — это не транспортное средство, это средство для развлечения и работы объемом не более 50 см³ и максимальной конструктивной скоростью не более 50 км/ч.

Возраст водителя скутера имеет право управлять им без прав.
Привести справку лица не младше 16 лет.

Рекомендация ГИБДД:
При управлении мопедом/скутером важно при себе иметь документ, удостоверяющий личность и документ на мопед/скутер с указанием его технических характеристик.
Правильно водить скутер — дело.

Скутер можно управлять мопедом/скутером.
Знаки по краям правой обочины (допускается движение по обочине, если это не создает помех транспорту).

Скутер можно управлять мопедом/скутером.
На автомагистрали.

Мопед/скутер не является транспортным средством.
Максимальная скорость — не более 50 км/ч.

Водитель мопеда/скутера не имеет права:

- ездить на тротуарах, если это не разрешено;
- пересекать тротуар, кроме ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, оборудованном надежными подлокотниками;
- пересекать тротуар, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за бордюры, или тротуар, имеющий уклон;
- пересекать тротуар или развлекаться на дороге с трамвайным движением и на дороге, имеющей более одной полосы для движения в данном направлении.

В других странах:

- Франция:** Скутеры (мопеды) подлежат обязательной регистрации и подлежат идентификации номера. Владельцы обязаны иметь право на управление скутером (мопедом).
- Италия, Германия, Япония и Италия:** Скутеры (мопеды) подлежат обязательной регистрации и подлежат идентификации номера. Владельцы обязаны иметь право на управление скутером (мопедом).

Важное предупреждение: Водитель скутера (мопеда) должен соблюдать правила дорожного движения, полученные при обучении, полученные при управлении на площадке по месту жительства и отдельно — на езде по тротуарам.

РИАНОВОСТИ © 2010

www.rlan.ru